

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2017年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为148,830,607.40元，2017年末公司可供股东分配利润为399,145,120.16元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2017年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,030,850,948股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税），预计派发现金红利51,542,547.40元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，剩余未分配利润347,602,572.76元结转下年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

公司主要经营国内沿海、长江中下游、国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速投资的宁波绕城高速公路西段项目。

多年来，公司凭藉宁波舟山港深水良港的地域优势，立足海运主业，审时度势，抓住机遇，积极奉行“诚信服务、稳健经营、规范运作、持续发展”的经营宗旨，稳步实施“立足海运，多元发展”的企业发展目标，致力于运力规模发展和经营结构调整，形成以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，经营面辐射全国沿海港口和长江流域，航迹遍布30余个国家60多个港口。2017年，公司货运量超过2,700万吨，航运生产经营保持持续增长。

明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于2007年12月试通车，全长42.135公里，

该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路，随着宁波及周边地区道路网骨架进一步完善，绕城高速公路路网效应逐步显现，近年来车流量及通行费收入呈现持续增长态势。

（一）水路货物运输业务

公司的运力均为散货船，报告期公司新建的2艘49,500吨散货船相继投入营运。报告期末，公司拥有散货船20艘，总运力规模95.65万载重吨，其中：灵便型散货船16艘，计67.75万载重吨；巴拿马型散货船4艘，计27.90万载重吨。公司主要货源为煤炭、矿砂、粮食、钢材等大宗散货。

报告期，公司完成货运量2,759.48万吨、周转量799.41亿吨公里（上年同期同比口径货运量为2,041.95万吨、周转量为532.62亿吨公里），实现水路货物运输业务收入117,244.38万元，分别为上年同期的135.14%、150.09%和154.19%。

近年来，公司推行“稳健经营、持续发展、循序渐进、适度超前，使公司船队向标准化、低碳化、专业化方向发展”的方针实施运力结构的调整与发展。

2015年以来公司运力变动表

年份	艘数	吨位（万吨）	淘汰或出售		新建	
			艘数	吨位（万吨）	艘数	吨位（万吨）
2015	17	80.80	/	/	3（在建）	14.85
2016	18	85.75	/	/	1（2艘在建）	4.95
2017	20	95.65	/	/	2	9.90
小计	/	/	/	/	3	14.85

报告期末，公司船队平均船龄14.15年。公司于2015年开工建造3艘49,500吨散货船舶，于报告期内全部建成投入营运。目前公司已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、船龄较轻、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队。

公司自有灵便型散货船及巴拿马型散货船 2016-2017 年运营情况分析表 (含 TCT)

船舶类型	收入(万元)			成本(万元)			毛利(万元)			毛利率		
	2016年	2017年	增幅(%)	2016年	2017年	增幅(%)	2016年	2017年	增幅(%)	2016年	2017年	增幅
灵便型散货船	51,250.31	61,102.10	19.22	38,731.58	48,460.79	25.12	12,518.73	12,641.31	0.98	24.43%	20.69%	减少 3.74 个百分点
巴拿马型散货船	10,625.44	11,995.88	12.90	12,174.84	11,256.60	-7.54	-1,549.40	739.28	不适用	不适用	6.16%	不适用
小计	61,875.75	73,097.98	18.14	50,906.42	59,717.39	17.31	10,969.33	13,380.59	21.98	17.73%	18.31%	减少 0.58 个百分点

公司 2016-2017 年内外贸运输情况分析表 (含 TCT)

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2016年	2017年	增幅(%)	2016年	2017年	增幅(%)	2016年	2017年	增幅(%)
自有船舶	内贸	58,268.96	68,545.60	17.64	1,461.16	1,745.14	19.43	243.54	289.45	18.85
	外贸	3,606.79	4,552.37	26.22	194.74	137.25	-29.52	76.18	63.49	-16.66
自有船舶小计		61,875.75	73,097.98	18.14	1,655.90	1,882.39	13.68	319.72	352.94	10.39
租入船舶		14,164.24	44,146.40	211.68	386.05	877.09	127.20	212.90	446.47	109.71
合计		76,039.99	117,244.38	54.19	2,041.95	2,759.48	35.14	532.62	799.41	50.09

海运行业情况说明见“经营情况讨论与分析”中的阐述。

（二）收费公路运营业务

报告期，宁波绕城高速公路西段进出口车流量继续保持增长态势，通行费收入持续上升，报告期，实现日均断面车流量为 78,215 辆（换算成一类车），较上年上升了 15.90%；全年通行费收入 41,194.94 万元，比上年同期增长 11.67%；明州高速实现净利润 12,182.41 万元，比上年同期增长 64.68%。

宁波绕城高速公路西段历年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量（辆）	营业收入	营业成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2008	11,413.00	4,886.52	3,085.02	-8,873.524	-8,873.52	-4,525.49
2009	19,826.00	13,873.52	7,277.02	-12,090.52	-12,089.40	-6,165.59
2010	38,844.00	24,046.64	11,304.47	-6,012.03	-6,019.04	-3,069.71
2011	43,603.00	27,774.20	9,362.84	-2,910.23	-2,899.10	-1,478.54
2012	41,044.00	26,183.06	10,711.72	-6,359.05	-6,358.16	-3,242.66
2013	48,009.00	28,611.45	13,577.04	-5,878.63	-5,799.88	-2,957.94
2014	52,758.00	31,863.91	14,948.97	-3,817.77	-4,136.27	-2,109.50
2015	59,187.00	33,288.65	13,310.07	1,756.58	1,313.72	670.00
2016	67,485.00	37,117.29	14,807.80	7,389.05	7,397.56	3,772.76
2017	78,215.00	41,479.62	15,479.29	12,862.49	12,182.41	6,213.03
合计	460,384.00	269,124.86	113,864.24	-23,933.63	-25,281.68	-12,893.64

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年增减(%)	2015年
总资产	6,241,011,902.91	6,387,402,222.64	-2.29	6,265,366,193.51
营业收入	1,587,239,981.58	1,131,572,778.04	40.27	1,046,949,289.00
归属于上市公司股东的净利润	148,830,607.40	88,370,920.76	68.42	16,047,114.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	149,624,336.90	87,716,838.45	70.58	11,336,327.55
归属于上市公司股东的净资产	2,830,608,005.33	2,713,381,493.81	4.32	2,634,842,219.66
经营活动产生的现金流量净额	674,832,476.57	487,050,114.15	38.56	472,531,908.66
基本每股收益（元/股）	0.1444	0.0857	68.49	0.0165
稀释每股收益（元/股）	0.1444	0.0857	68.49	0.0165
加权平均净资产收益率（%）	5.37	3.31	增加2.06个百分点	0.67

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	34,750.42	43,292.29	39,645.21	41,036.08
归属于上市公司股东的净利润	2,338.18	3,432.57	4,371.31	4,741.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,319.02	3,419.45	4,349.80	4,874.16
经营活动产生的现金流量净额	17,393.44	14,490.88	18,131.75	17,467.18

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

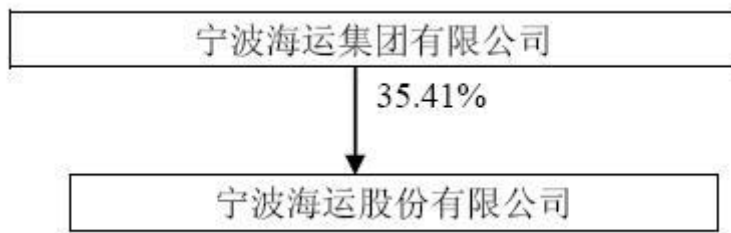
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					85,568		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					85,133		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	0	365,062,214	35.41	0	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	0	44,346,072	4.30	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	239,102	26,648,803	2.59	0	无	0	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.46	0	无	0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询公司	0	7,268,288	0.71	0	无	0	境内非国有法人
浙江博鸿投资顾问有限公司	3,590,000	3,590,000	0.35	0	质押	3,090,000	未知
傅湘涛	3,523,100	3,523,100	0.34	0	无	0	境内自然人
董健	2,694,500	2,694,500	0.26	0	无	0	境内自然人
宁波交通投资控股有限公司	0	2,606,631	0.25	0	无	0	国有法人
曹喜倍	2,302,850	2,302,850	0.22	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，第一大股东和宁波交通投资控股有限公司存在关联关系，宁波交通投资控股有限公司持有宁波海运集团有限公司 49% 的股份。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

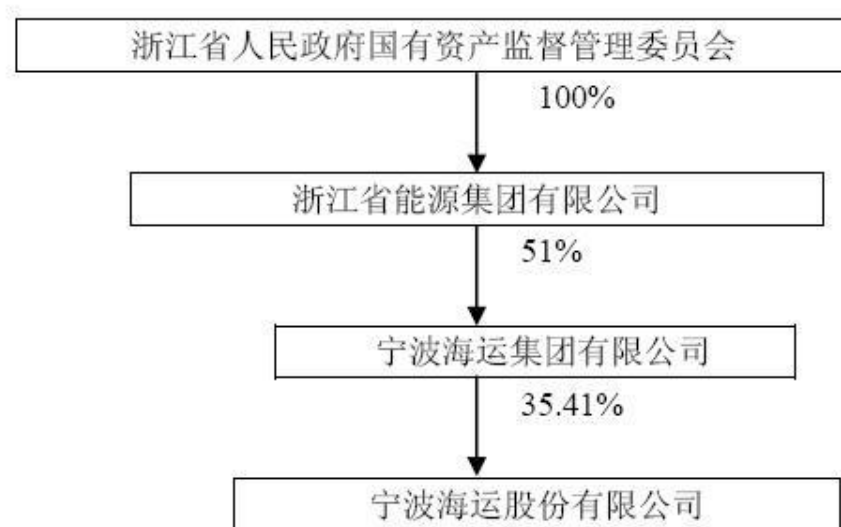
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期，公司在董事会的正确领导和决策部署下，在股东的大力支持下，深化体制机制改革，创新经营管理模式，大力开拓市场业务，以保安全、防风险和提质增效为抓手，有效提高船舶营运效率和市场竞争力，通过全司上下的共同努力，报告期公司安全生产和经营管理等方面继续保持稳定，较好地完成了董事会下达的年度各项目标任务，企业经济效益创五年来新高。

报告期，公司实现营业收入 158,724.00 万元，为上年同期的 140.27%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,883.06 万元，为上年同期的 168.42%。

报告期公司主要经营工作情况：

海运主业经营工作情况：

一是注重市场化业务开拓，有效提升主业经营效益。报告期，公司在提高 COA 兑现率的基础上，结合 2 艘新造船相继投入营运，抓住市场反弹的有利时机，开拓市场营销，强化租船经营，完成市场租船货运量较上年大幅度提高，取得了较好的经济效益；加强市场信息研判，利用新加坡公司海外平台及自有远洋运输专业团队的管理优势，制订和完善进口煤租船运作方案，着力降低租船成本并合理控制了风险；通过加强与电厂、港口、码头等单位及系统内各环节、各层级的衔接沟通，发挥产业协调作用，加快船舶周转，提高船舶运输效率，年度累计单船平均航次数比上年同期增加。

报告期，公司完成货运量 2,759.48 万吨、周转量 799.41 亿吨公里（上年同期同比口径货运量为 2,041.95 万吨、周转量为 532.62 亿吨公里），分别为年度计划的 113.90%和 109.40%，分别为上年同期的 135.14%和 150.09%；水路货物运输业务收入 117,244.38 万元，为年度计划的 122.92%，为上年同期的 154.19%。

二是注重精细管理，提质增效取得实际效果。报告期，公司持续推进技术节能和航海节能，例如开展实施“47,500DWT 散货船最佳纵倾研究”、“明州 76”轮主、副机供油单元电加热器及主机缸套冷却水电-蒸汽两用预热单元改造、细化姊妹船能耗对标等节能措施，有效降低船舶能耗；牢牢掌握市场脉搏，经营类对标工作成效明显；强化燃料、物资集约化采购，进一步降低成本开支；不断强化财务管理，结合财务实际实施提前还贷和长贷项目置换工作，节约资金成本。同时积极争取政策支持，取得船舶提前报废拆解更新财政补助资金 3,560.48 万元。

三是注重安全管理新举措，不断提高安全管控能力。报告期，公司安全形势继续保持稳定，公司船舶未发生一般及以上水上交通事故和违章事件。公司积极采取安全管理新举措，调整了安全管理体系，加强安全监管力量；实施船长、轮机长 AB 角工作制，将船舶安全管理责任落实到每个岗位；优化培训模式，对船员实施分层培训，建立了船员培训专家库和教材库，提升船员综合素质；进一步细化完善绩效考核制度，加强安全考核力度；强化船舶靠离泊管控，确保船舶靠泊作业安全；委托中国船级社认证中心组织开展船舶现场第三方安全评估，通过引进第三方船舶安全评价机制，以消除各类安全隐患和薄弱环节，实现船舶本质安全。

四是注重规范化运作，基础管理不断夯实。报告期，公司编制了《2017 年重点工作任务清单》和《2017 年安全生产重点工作任务清单》，促使各项工作的有序推进；深化管理人员队伍建设，结合公司新制定的岗位责任目标，顺利完成了 12 个职能部门负责人的重新聘任，同时开展岗位或岗位薪酬职级调整工作，提振员工精气神，提升工作效能；增强依法治企意识，严把合同法律审查关，有效防范经营风险；积极推进班组建设，深化美丽船舶建设，凝聚船员合力。

高速公路经营工作情况：

报告期，公司控股的明州高速始终坚持“应征不漏、应免不征”的原则，依法征费，确保通行费稳步增长；加强收费业务技能培训，提高车型判别能力，减少误判率；加强计重设备的检测和维修，保证计重车辆准确性；科学稽查，严厉打击各类偷逃通行费行为；加强绿色通道和其他免费车辆管理，切实做到应征不漏。同时，明州高速继续通过深化“安、畅、优、美”创建等活动，文明服务水平稳步提高，树立了窗口美好形象；扎实开展道路巡查、小修保养、道路施救，质安健环（QHSE）体系建设等保障道路日常安全运营和桥梁结构物运行安全的措施，在保障道路安全畅通的同时，加大现场监控稽查力度。报告期，明州高速进出口车流量继续保持增长态势，通行费收入持续提高，再创自投入营运以来的最好效益。

报告期，明州高速完成进出口车流量 1,934.32 万辆，为年度计划的 102.98%，为上年同期的 116.85%。断面流量（换算成一类车）为 2,854.84 万辆，同比增加 375.44 万辆。实现通行费收入 41,194.94 万元，比上年同期增长 11.67%；实现净利润 12,182.41 万元，比上年同期增长 64.68%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司本次会计政策、会计估计变更具体情况详见公司 2017 年度报告“第十一节 财务报告四、财务报表的编制基础 33、重要会计政策和会计估计的变更”中的说明。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
宁波海运明州高速公路有限公司
宁波海运（新加坡）有限公司
宁波先锋船务有限公司
宁波创新船务有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见公司 2017 年度报告附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

董事长：胡敏
宁波海运股份有限公司
2018 年 3 月 23 日