

证券代码: 600798

股票简称: 宁波海运

编号: 临 2005—0013

宁波海运股份有限公司 关于宁波海运明州高速公路有限公司正式挂牌并 受让宁波绕城高速公路西段在建工程的公告

本公司董事会全体成员保证本公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

根据 2005 年 5 月 27 日召开的公司 2005 年第一次临时股东大会审议通过的《关于投资组建宁波海运高速公路有限公司的议案》，2005 年 6 月 16 日，本公司与宁波市交通投资开发公司（以下简称“宁波交投”）共同投资组建宁波海运明州高速公路有限公司（以下简称“海运高速”）正式挂牌。

为了加快实施公司“大交通”发展战略，海陆并举、培育核心竞争力，壮大公司整体实力与规模，不断提高行业地位和抗风险能力，促进公司可持续发展，公司与宁波交投共同投资组建海运高速。海运高速注册资本将达到 12 亿元人民币，分三年到位，本公司出资 6.12 亿元，占注册资本的 51%，宁波交投出资 5.88 亿元，占注册资本的 49%。海运高速首期注册资本金 4.8 亿元已经到位，本公司出资 2.448 亿元，占 51% 的股份；宁波交投出资 2.352 亿元，占 49% 的股份。

2005 年 6 月 16 日，海运高速召开了 2005 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于以 1,010,675,465.46 元受让宁波绕城高速公路西段项目在建工程的议案》，为加快宁波绕城高速公路西段项目的建设步伐，确保 2007 年底如期建成，根据海运高速股东签署的《投资组建宁波海

运高速公路有限公司合作协议》和甬交办[2005]128号《关于宁波绕城高速公路西段项目在建工程投入承诺的函》，海运高速以1,010,675,465.46元受让宁波市绕城高速公路(西段)建设办公室宁波绕城高速公路西段项目的在建工程。

1. 转让方式和转让价格

该在建工程已经上海东华建设造价咨询有限公司审价，根据该公司出具的东造建(2005)-098《关于宁波市绕城高速公路西段(骆驼—姜山)在建工程已投入基本建设投资的审价报告》，宁波市绕城高速公路(西段)建设办公室和海运高速同意按审价金额进行转让，转让总金额为1,010,675,465.45元(以下简称“转让价款”)。

2. 转让价款支付方式及付款条件

(1) 资产转让的基准日(简称“转让基准日”)与审价报告的资产截止日一致，即2005年6月10日。

(2) 海运高速采用分期付款的方式，在本合同签订后五个工作日内，将转让价款258,000,000元汇入转让方指定的账户，剩余价款人民币752,675,465.46元(以下简称“剩余价款”)在海运高速项目贷款资金到位后付清。

(3) 实际支付转让价款的日期与转让基准日的时间差异，由海运高速支付延期利息，延期利息按人民银行同期贷款利率计算，在海运高速支付剩余价款时一并结清。

专此公告。

宁波海运股份有限公司董事会

二 五年六月二十日