

宁波海运股份有限公司

关于投资建设的宁波绕城高速公路西段交工试通车的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

公司控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司投资建设的宁波绕城高速公路西段项目日前通过交工验收并将于2007年12月26日试通车。

宁波绕城高速公路西段总长42.135公里,起于镇海区颜家桥村,止于鄞州区姜山镇,其中前洋至朝阳段为双向八车道,路基宽度为42.5米,该路段长度为22公里,其余为双向六车道建设,路基宽度35米。该项目总投资约43亿元人民币。

宁波绕城高速公路主要功能是服务于过境、疏港和城市出入境交通,是宁波市“一环四射三复三连三疏港”高速公路网(其中的四射是杭州湾跨海大桥南连接线、杭甬高速公路、甬金高速公路、甬台温高速公路和甬舟跨海大桥)的重要组成部分和市中心与外围各条高速公路互通和联系的纽带,在宁波市高速公路网中发挥着核心和枢纽作用。其中宁波绕城高速公路西段与同日建成通车的杭州湾跨海大桥南连接线、已建成的杭甬高速、甬金高速、甬台温高速直接相连,与杭州湾跨海大桥以及甬台温高速宁波段共同构成贯穿中国经济最发达的东南沿海地区高速公路主干道。舟山大陆连岛工程建成后,该项目是连接上海与舟山的最佳通道。它的建成将进一步促进宁波发展大交通,方便过境及出入境交通,缓解城市交通压力,提高宁波市公路网的整体水平,增强宁波—舟山港的集疏运的能力,为宁波市经济快速、持续发展提供基础设施保证,对建成国际化港口城市具有十分重要的战略意义。

宁波绕城高速公路西段的建成,使公司形成海陆并举的“大交通”战略布局,对于优化公司的投资结构、壮大公司整体实力与规模,从而抗衡海运业的周期波动,增强企业的盈利能力和抗风险能力,促进企业持续稳定发展产生重要影响。

特此公告。

宁波海运股份有限公司董事会
二〇〇七年十二月二十四日