

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	王端旭	工作原因	钟昌标

- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	7,331,282,582.20	7,508,514,052.79	7,508,514,052.79	-2.36
归属于上市公司股东的净资产	3,502,724,841.26	3,443,419,183.44	3,443,419,183.44	1.72

	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同 期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	421,263,096.79	502,812,469.35	363,391,984.93	-16.22
营业收入	1,087,750,039.53	1,282,371,030.25	984,896,812.15	-15.18
归属于上市公司股东的净利润	130,090,135.31	120,511,464.56	84,884,878.19	7.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	82,608,342.70	83,682,693.24	83,681,749.95	-1.28
加权平均净资产收益率(%)	3.79	3.67	2.96	增加0.12个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1078	0.1169	0.0823	-7.78
稀释每股收益(元/股)	0.1078	0.1169	0.0823	-7.78

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				76,882		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波海运集团有限公司	国有法人	31.11	375,346,368	10,284,154	无	0
浙江省能源集团有限公司	国有法人	12.82	154,736,242	154,736,242	无	0
浙江华云清洁能源有限公司	境内非国有法人	3.68	44,346,072	0	无	0
宁波保税区路远投资有限公司	境内非国有法人	2.21	26,720,003	0	质押	26,720,000
天津港(集团)有限公司	国有法人	1.24	15,000,000	0	无	0
浙江浙能煤运投资有限责任公司	国有法人	0.88	10,662,857	10,662,857	无	0
宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司	境内非国有法人	0.60	7,268,288	0	无	0
傅湘涛	境内自然人	0.35	4,192,300	0	无	0
赵清	境内自然人	0.31	3,800,000	0	无	0
董健	境内自然人	0.27	3,200,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中,第一大股东和浙江省能源集团有限公司、宁波交通投资控股有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系,浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司51%的股份,宁波交通投资控股有限公司持有宁波海运集团有限公司49%的股份,浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

国际国内经济及航运市场形势分析

报告期，全球经济增长持续放缓，贸易摩擦影响逐步显现。国际干散货运输市场呈现出大跌大涨的特点，一季度市场较往年淡季更为疲软，BDI 由 1,282 点急速下降至 595 点，均值为 798 点。二季度随着中国采暖季限产结束，钢厂高炉复产，钢厂对铁矿石需求上升，市场在海岬型船带动下开始恢复，市场运价持续回升。2019 年上半年 BDI 平均值为 894 点，比去年同期 1,218 点下降了 26.54%，总体市场行情不甚理想。

报告期，中国经济承压，工业发展受阻，大宗商品运输需求增幅有限，同时，受到 2018 年下半年沿海散货运力大幅增长的影响，总体上运量增长不及运力，供需矛盾有所加剧，沿海散货运价较上年同期明显下滑。上半年中国沿海（散货）综合运价指数均值为 1,028.31 点，同比下跌 11.21%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）上半年平均值为 708.27 点，比去年同期下降了 21.31%。秦皇岛至宁波（1.5-2 万吨）上半年平均运价为 42.17 元/吨，比去年同期下降 2.06 元/吨；京唐/曹妃甸至宁波（4-5 万吨）上半年平均运价为 28.12 元/吨，比去年同期下降 9.29 元/吨。

据克拉克森统计，上半年散货船平均收益仍比去年同期低 22%，比 2009 年金融危机后的均值低 21%，可以说，上半年干散货航运市场的形势相当严峻。

报告期公司总体经营情况

报告期，面对严峻的市场形势，公司在董事会的正确领导下，围绕“提质量、固安全、增效益、强队伍、严管理、谋发展”工作主线，加强党建引领，积极营造安全稳定环境，努力提升企业核心竞争力，确保各项工作取得进展。

报告期，公司实现营业收入 108,775 万元，比上年同期下降 15.18%，为年度计划的 43.36%；实现归属于上市公司股东的净利润 13,009.01 万元，比上年同期增长 7.95%。

报告期，公司重点抓好以下工作：

一是积极参与市场竞争，提升经营工作质量。报告期，面对低迷的市场形势，公司持续加大市场研判力度，抢抓市场波段机遇，逐月分解落实，科学合理安排运力，提高船舶营运效率；积极开展寻找新客户、完成新签合同工作，拓展新的稳定业务来源；根据国际国内市场行情变化，合理选择航线，优化市场运力配置，通过执行内外贸结合的三角航线提升经济效益；根据市场形势合理开展租船业务，密切关注进口煤政策动向，规避经营风险，努力降低租船成本；1 万吨级成品油船于 3 月 12 日开工建造，相关工作正按计划有序推进，并提前谋划成品油运输相关工作。

二是深化安畅优美活动，提升公路经营效益。报告期，明州高速继续深化“安、畅、优、美”创建活动，在总结开展创建活动以来的经验基础上，进一步提高服务质量，重点确保首届中国-

中东欧博览会期间收费道口安全保畅工作；通过开展道路巡查、路况清障、事故施救、设施应急维修等保障道路日常的运行安全，并以科学管养提升公路养护水平；开展多项措施，做好堵漏增收工作，挽回通行费收入近 300 万元；认真贯彻落实国务院、交通部相关部署，积极推进取消高速公路省界主线收费站建设改造工程项目。

三是开展提质增效工作，提升内部管理水平。报告期，公司加速淘汰落后产能，出售达到强制报废期限的 3 艘老旧船舶近 10 万载重吨，促进公司船队结构的调整和优化；以海运资产整合为契机，在管理整合、业务整合、企业风控等工作上下功夫，完善法人治理，促进规范运作；全力开展增收节支工作，严格控制船舶检修、技改费用，做好物资集约采购管理，有效降低经营成本；多措并举控制财务费用支出，通过合理安排转贷方案，发挥重组财务协同效应，财务费用比上年同期下降 6%。

四是压实安全生产责任，提升安全管理质量。报告期，公司安全生产形势总体保持平稳。公司明确目标和重点，落实企业安全生产主体责任；抓牢安全管理体系主线，提升企业本质安全；强化安全教育培训，提升员工安全综合素质；深化双重预防机制建设，完善相关安全制度；扎实开展安全检查活动，不断夯实安全管理基础。报告期，公司船舶未发生一般及以上水上交通事故和违章事件，明州高速未发生因公司责任而造成的道路交通事故。

五是强化担当作为意识，提升和谐企业活力。报告期，公司积极推进党建工作与生产经营深度融合，把党的领导融入公司治理各个环节，以党建引领推进企业的凝聚力建设；抓细方案和配套制度完善，扎实推进全员竞争上岗工作，优化用人机制；通过一系列丰富多彩的活动，不断提升了职工的社会责任感、幸福感，增强职工对企业的认同感和归属感。

展望 2019 年下半年，全球经贸不确定风险因素较多，增长减缓的紧张形势仍将持续，国内经济下行压力加大。面对国内外风险挑战明显增多的复杂局面，从国际干散货运输方面分析，全球干散货海运贸易量增幅将继续收窄。6 月份克拉克森预计，2019 年全球干散货海运量为 52.96 亿吨，同比增长 1.2%，增幅较 2018 年减少 1.4 个百分点。运力方面，2019 年干散货运力增幅在 2.4%-3.2%，整体继续保持低速增长；从国内沿海运输方面分析：下半年环保带来的减产压力以及成本的上升，预计制造业投资以及工业增速仍将在低位徘徊。工业用电疲软态势将继续延续，用电需求增长空间有限，诸多因素仍将影响沿海煤炭运输市场，供需矛盾依然存在，运价走势也难言乐观。

面对严峻的形势，公司将继续严格落实董事会的各项决策部署，坚决完成迎峰度夏、度冬安全生产和能源运输保供任务，盯住目标，精准发力，狠抓落实，进一步发挥资源内部共享协同效应，在目前航运市场持续低迷的情况下，合理调整航线，努力提高船舶周转效率，抢抓机遇，大力拓展市场。明州高速将加强科学养护管理，提升安全保畅能力，在履行好社会责任的同时保持经营业绩的持续增长。公司将努力提升整体效益，完成全年各项目标任务。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：胡敏
宁波海运股份有限公司
2019 年 8 月 23 日