

# 宁波海运股份有限公司

## 2017 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

### 二 公司基本情况

#### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

## 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	6,303,276,851.51	6,387,402,222.64	-1.32
归属于上市公司股东的净资产	2,740,775,152.20	2,713,381,493.81	1.01
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	318,843,185.68	214,729,882.42	48.49
营业收入	780,427,131.06	493,045,908.21	58.29
归属于上市公司股东的净利润	57,707,501.10	6,375,101.06	805.20
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	57,384,672.33	6,054,947.09	847.73
加权平均净资产收益率(%)	2.1081	0.24	增加1.87个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0560	0.0062	803.23
稀释每股收益(元/股)	0.0560	0.0062	803.23

## 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		91,097				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例(%)	持股数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结 的股份数量	
宁波海运集团有限公司	国有法人	35.41	365,062,214	0	无	0
浙江华云清洁能源有限公司	境内非国有法人	4.30	44,346,072	0	无	0
宁波保税区路远投资有限公司	境内非国有法人	2.56	26,429,701	0	无	0
天津港(集团)有限公司	国有法人	1.46	15,000,000	0	无	0
宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司	境内非国有法人	0.71	7,268,288	0	无	0
浙江博鸿投资顾问有限公司	未知	0.30	3,090,000	0	无	0
华宝信托有限责任公司—“华宝丰 进”39号单一资金信托	未知	0.28	2,929,000	0	无	0
路云龙	境内自然人	0.28	2,910,000	0	无	0
宁波交通投资控股有限公司	国有法人	0.25	2,606,631	0	无	0
董健	境内自然人	0.25	2,526,300	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中, 第一大股东和宁波交通投资控 股有限公司存在关联关系, 宁波交通投资控 股有限公司持有宁波海运集团有限公司49% 的股份。此外, 公司未知其他股东是否存 在关联关系或是否属于一致行动人。				

## 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

# 三 经营情况讨论与分析

## 3.1 经营情况的讨论与分析

### 国际国内经济及航运市场形势分析

报告期，全球经济继续改善，发达经济体总体复苏平稳，新兴经济体中中国和印度继续引领增长。但全球经济复苏并不平衡，结构性强劲增长仍未出现，依然面临不少风险和不确定因素。国际干散货运输市场呈现“先扬后抑”特点，BDI 总体呈反弹态势，上半年平均值为 975 点，较上年同期 485 点上升了 101%左右。但 BDI 上涨趋势不稳定，一季度后期受到中国去产能、基建投资高位增长以及东南亚新兴国家钢材需求增长等好因素影响，市场运费一路高涨，最高攀升至 1,338 点，后期因大宗商品库存高企，价格大幅下调，市场运费波动下行，BDI 在 800-900 点上下徘徊。

报告期国内宏观经济稳中向好，经济增长保持稳定，经济结构不断优化。我国沿海干散货运输市场受工业补库存周期和供给侧改革深入推进的刺激，大宗商品价格上涨，贸易商囤货积极性高涨，再加上第二、第三产业及居民用电增加，推动了市场运费上扬。上半年我国沿海煤炭运价指数（CBCFI）平均值 779 点，较上年同期 448 点增长了 74%。

### 报告期公司总体经营情况

报告期，公司在董事会的正确领导下，深化体制机制改革，创新经营管理模式，以提质增效和“保安全、防风险”为抓手，抓住市场景气度回升的机遇，有效提高船舶运营效率和市场竞争能力。通过全司上下共同努力，较好地完成了半年度各项工作任务，主要经济技术指标稳步上升。

报告期，公司实现营业收入 78,042.71 万元，比上年同期增长 58.29%，为年度计划的 58.20%；实现归属于上市公司股东的净利润 5,770.75 万元，比上年同期增长 805.20%。

报告期，公司重点抓好以下工作：

**一是注重市场业务开拓，有效提升海运经营效益。**报告期，公司进一步加强与港口、货主等相关方的协调，加快船舶周转，公司单船平均航次数较去年同期提高，船舶运输效率得到有效提升；在提高 COA 兑现率的基础上，结合 2 艘新造船投入营运，抓住市场反弹的有利时机，开拓市场营销，强化租船经营，取得了较好的经济效益；利用新加坡公司海外平台及自有远洋运输专业团队的管理优势，加大对全球航运信息的收集和研判，制订和完善进口煤租船运作方案，降低租船成本，合理控制风险。

**二是抓好公路安全畅行，有效提升收费运营效益。**报告期，明州高速继续通过深化“安、畅、优、美”创建活动，规范运营管理，提升运营收益；扎实开展道路巡查、小修保养、道路施救、安健环（QHSE）体系建设等，保障道路日常安全运营。自今年 4 月份以来宁波绕城高速西段进出口车流量较上年同期有较大幅度提高，日均通行费收入持续上升，车流量和收入的增幅均领先于全省平均水平。

**三是注重安全管理新举措，不断提高安全管控能力。**报告期，公司积极采取安全管理新举措，

调整了安全管理体制，加强安全监管力量；实施船长、轮机长 AB 角工作制，将船舶安全管理责任落实到人；不断优化船员轮训，提升船员综合素质；进一步加强安全考核力度，完善绩效考核制度。通过努力，报告期公司船舶未发生一般及以上水上交通事故和违章事件，明州高速未发生因公司责任而造成的道路交通事故。公司安全生产形势总体保持平稳。

**四是注重内部精细化管理，提质增效取得实际效果。**报告期，公司注重精细化管理，力求取得实效：深入开展姊妹船细化指标和对标活动，力争各项对标值均在达标值内；通过持续推进技术节能和航海节能，有效降低船舶能耗；在油料采购工作中牢牢把握市场脉搏，努力降低燃油采购成本，燃料油和船用柴油采购价低于安迅思平均价格；深入推进物资集约化采购，发挥集中采购和专业化采购的优势，积极实施 ERP 上线运营工作，为断提升公司管理水平。

展望 2017 年下半年，经济发展的不平衡将使世界经济环境依然呈现复杂多变的格局。从国内看，随着经济总量不断增大，经济运行中的矛盾和问题依然突出。下半年我国将坚持稳中求进的经济工作总基调，随着“十三五”165 项重大工程项目的实施推进以及“一带一路”倡议所带来的建设机遇，固定资产投资有望稳定增长。此外，受二级口岸煤炭进口限制政策影响，国内煤炭价格有望企稳。综上，干散货运输市场景气度下半年有望小幅回升。

下半年，公司将按照年初的决策部署，突出抓好航运市场业务开拓，做好客户维护，灵活运用自有船与租赁船组合，保持市场业务开拓的良好势头，促进经济效益稳步提升；突出抓好体制机制改革，激发企业发展活力；突出抓好公路保畅增收，提升公司路产效益；突出抓好安全生产工作，实现安全关口前移、源头治理和科学预防，确保企业安全营运；突出抓好党风廉政建设，营造风清气正环境，弘扬企业文化，促进公司确定的各项工作目标的实现。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点
为适应固定资产的实际使用情况，对部分固定资产折旧年限及残值率调整	经 2017 年 3 月 24 日第七届董事会第十二次会议批准	2017 年 1 月 1 日起执行
为适应无形资产的实际使用情况，对无形资产（除公路经营权-路产）使用年限调整	经 2017 年 3 月 24 日第七届董事会第十二次会议批准	2017 年 1 月 1 日起执行
为适应公司实际经营情况，对一年（不含）以上应收款项坏账准备账龄分析法计提比例调整	经 2017 年 3 月 24 日第七届董事会第十二次会议批准	2017 年 1 月 1 日起执行

因公司主要固定资产折旧及主要无形资产摊销不受此次会计变更影响，以及公司应收账款账龄均为 1 年以下，故本次会计估计变更对公司资产及利润影响均极小。

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：胡敏  
宁波海运股份有限公司  
2017 年 8 月 25 日